



DUTCH RACING TROPHY

2024

Sportief- en Technisch reglement



- Status: Internationaal
 Nationaal
 ClubSport
- Reglement versie: 2024-versie 1.0
- Contact: race@dutchracingtrophy.com

Inleiding

De Dutch Racing Trophy (DRT) is een initiatief van de DNRT en is bedoeld om een betaalbare vorm van 50-minuten sprintraces conform Autorensport Reglement Club Sport aan te bieden. Auto's worden in vier divisies ingedeeld om zo sportief mogelijk met elkaar in competitieverband te kunnen racen. Binnen een divisie kan aanvullend een eenheidsklasse gecreëerd worden.

Inhoudsopgave

Deel 1 - Sportief Reglement.....	3
Artikel 1. Organisator en organisatie commissie	3
Artikel 2. Geldende reglementen	3
Artikel 3. Toegelaten auto, divisies en klasse	3
Artikel 4. Inschrijvingen en rijder	4
Artikel 5. Evenementenkalender	4
Artikel 6. Wedstrijdverloop.....	5
Artikel 7. Protest en beroep.....	7
Artikel 8. Puntentelling dag klassement	7
Deel 2 - Technisch Reglement.....	7
Artikel 9. Auto	7
Artikel 10. Katalysator.....	7
Artikel 11. Minimumgewicht	8
Artikel 12. Banden.....	8
Artikel 13. Wagenhoogte	8
Artikel 14. Remmen	8
Artikel 15. Carrosserie.....	8
Artikel 16. Verlichting	8
Artikel 17. Brandstof en brandstoftank	8
Artikel 18. Koelvloeistof	8
Artikel 19. Videocamera	9
Artikel 20. Aanvullende slotbepalingen op Club Sport Reglement.....	9
Deel 3 – Stickerplan Dutch Racing Trophy	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Deel 1 - Sportief Reglement

Artikel 1. Organisator en organisatie commissie

Organisator: Stichting D.N.R.T. Zomer Avond Competitie Auto's.
Joop den Uyllaan 107
3119 VJ Schiedam
Emailadres: am.waterreus@hetnet.nl

Organisator licentienummer: 24.306

De Organisatie Commissie (OCC) bestaat uit personen die vermeld staan in het Bijzonder Reglement van het betreffende Evenement.

Artikel 2. Geldende reglementen

- a. FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen
- b. KNAF Reglementen Boek 2024 (KRB)
- c. Reglement Autorensport Club Sport 2024
- d. Dit Sportief- en Technisch Reglement (deel 1, deel 2 en deel 3)
- e. Gepubliceerde Series- en Event Bulletins
- f. Gepubliceerde Bijzonder Reglement van het Evenement

Artikel 3. Toegelaten auto, divisies en klasse

3.1 De deelnemende Auto moet te allen tijde voldoen aan het Autorensport Reglement Club Sport en dit Sportief en Technisch Reglement.

3.2 Divisies

Er zijn vier divisies binnen DRT:

- Divisie 1 rondetijden 1.42 t/m 1.45
- Divisie 2 rondetijden 1.46 t/m 1.49
- Divisie 3 rondetijden 1.50 t/m 1.53
- Divisie 4 rondetijden 1.54 t/m 1.57

Divisie indeling wordt gedaan aan de hand van referentie rondetijden en worden per Evenement in Bijzonder Reglement gepubliceerd. Het OCC kan beslissen de referentie rondetijden van Divisie(s) tijdens het Evenement maar altijd voor aanvang van Race 1 aan te passen. De tijden gelden op een droeg baan op Circuit Zandvoort. De bovengenoemde rondetijden zullen per circuit worden bepaald en worden gepubliceerd in het Bijzonder Reglement.

3.3 Klasse

Indien er binnen een Divisie meerdere 'gelijke' Auto's zitten kunnen deze door het OCC worden gegroepeerd tot een (eenheids)klasse. Een klasse indeling is additioneel op de bestaande Divisie en zal door vormen van klasse niet worden gewijzigd.

3.4 Indeling in een Divisie

Het OCC zal alle ingeschreven Auto's indelen conform gepubliceerde referentie rondetijden in een Divisie.

Bij inschrijving geeft inschrijver aan in welke Divisie de Auto zal deelnemen op basis van eerder behaalde of verwachte training- of wedstrijd tijden. Als tijdens het Evenement volgens de Wedstrijdleider blijkt dat een Auto niet in die Divisie past kan de Wedstrijdleider een verzoek tot Divisie- of Klasse wijziging indienen bij het OCC. Tevens kan het OCC zelfstandig beslissen een Auto met Deelnemer en/of equipe naar een andere Divisie en/of Klasse over te plaatsen.

Het OCC kan bij een Divisie- of Klasse wijziging de betreffende Auto een aanvullende straf opleggen.

3.5 Indien een Auto tijdens het Evenement de referentie rondetijden van Divisie 1 overschrijdt kan het OCC besluiten dat de betreffende Auto van verdere deelname wordt uitgesloten omdat het niet past in DRT-concept.

3.6 Formule Auto's en zgn. Sportscars worden niet toegelaten tot DRT.

Artikel 4. Inschrijvingen en rijder

4.1 Inschrijving is opengesteld voor alle Deelnemers met een geldige KNAF EU/Nationaal (of hoger).

4.2 Equipe

Als er twee Deelnemers (rijders) op één (1) Auto inschrijven is er sprake van een equipe. Het maximaal aantal deelnemers op één Auto is twee.

4.3 Vrijwaring

Aan het begin van elk Evenement dient elke Deelnemer een vrijwaring te ondertekenen voor deelname. Zonder getekende vrijwaring kan Deelnemer niet deelnemen aan het Evenement.

4.4 Weigeren van een inschrijving

De organisator mag een inschrijving weigeren onder opgave van reden, conform CSI 3.14.

Artikel 5. Evenementenkalender

De organisator behoudt zich het recht voor Evenementen aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De voorlopige kalender is als volgt opgesteld.

Ronde	Naam Evenement	Circuit	Datum
1.	Paasraces	Zandvoort	Vr. 29 maart - Za. 30 maart
2.	Pinksteren	Zandvoort	Vr. 17 mei - Za. 18 mei
3.	DRT	Zandvoort	Vr. 5 juli - Za. 6 juli
4.	DRT	TT Circuit Assen	Za. 21 September - Zo. 22 September
5.	DRT	Circuit van Spa	Za. 5 oktober - Zo. 6 oktober
6.	Finale Race	Zandvoort	Vr. 25 oktober - Za. 26 oktober

Artikel 6. Wedstrijdverloop

Een DRT Evenement kent in basis een vrije-training, tijd-training (kwalificatie) en drie races (Race 1, Race 2 en Race 3) van elk 50 minuten. Exacte tijden staan vermeld in het Bijzonder Reglement en het tijdschema van betreffende Evenement.

6.1 Kwalificatie

Er is één (1) kwalificatie per Evenement. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee geregistreerde ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.

In geval dat een Deelnemer niet heeft kunnen deelnemen en/of de Auto geen twee geregistreerde ronden in de kwalificatie heeft afgelegd zal de Deelnemer een verzoek moeten doen bij de Wedstrijdleider om toegelaten te worden tot de startgrid. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider beslissen de Auto toe te laten en achteraan de Divisie en/of klasse te plaatsen of te laten starten vanuit de pitstraat.

Indien twee Deelnemers een gelijke kwalificatietijd hebben neergezet, dan staat de Deelnemer met de Auto die de tijd als eerste heeft neergezet voor de Deelnemer die de tijd als tweede heeft neergezet.

De snelste rondetijd van de Auto in de kwalificatie wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van Race 1 en Race 3. De op één na snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling voor Race 2.

Startgrid per Race zal worden opgesteld op basis van de kwalificatietijd plus eventueel aanvullende (grid)straffen op volgorde van de vier Divisies (Divisie 1 vooraan en Divisie 4 achteraan).

Indien de Auto tijdens de kwalificatie de gepubliceerde referentie rondetijden overschrijdt, zal de Wedstrijdleider deze ronde afnemen. Aanvullend kan dit gevolgen hebben voor Divisie of klasse waarin de Auto is ingedeeld (zie artikel 3.4 van dit reglement).

6.2 Startprocedure

De startprocedure is conform rollende start volgens Clubsport artikel 22.5.

Deelnemers moeten zich inspannen om het startveld zo compact mogelijk te houden tijdens de opwarmronde waarbij maximaal 5 wagenlengtes tussen de auto's mag zijn. Proefstarts zijn uitdrukkelijk verboden tijdens de opwarmronde.

6.3 Race

Het Autorensport reglement Club Sport 2024 wordt gehanteerd.

Elke deelnemende Auto moet tijdens de Race te allen tijde binnen de referentie rondetijd blijven van de Divisie waarin de Auto is ingedeeld. Elke overtreding zal door de Wedstrijdleider worden bestraft met een tijdstraf die aan einde van de betreffende race wordt doorgevoerd in de uitslag.

1^e maal wordt niet bestraft

2^e maal 5 seconden per overtreding

3^e maal promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of de volgende race, dit ter beoordeling van het OCC.

Indien de Wedstrijdleider zgn. 'sandbagging' constateert kan deze Auto een tijdsraf opgelegd krijgen op basis van onsportief rijgedrag (Autorensport Reglement Club Sport artikel 23.2.3)

6.4 Verplichte pitstop

Tijdens elke races is er één verplichte pitstop.

Pitstop-window:

De Auto zal de verplichte pitstop moeten maken tussen de 20^{ste} en 30^{ste} minuut van de race.

De duur van de verplichte pitstop is 70 seconden + de totale 'doorrijtijd' van de pitsstraat*.

*deze doorrijtijd is gedefinieerd als tijd (in seconden) tussen 'Pit-in lus tot Pit-uit lus'. Voorafgaand aan ieder Evenement wordt de totale 'doorrijtijd' aangegeven in het Bijzonder Reglement en in de Rijders Briefing.

Het niet, te vroeg of te laat uitvoeren van de verplichte pitstop zal door de Wedstrijdleider worden bestraft met een tijdsraf gelijk aan een Code 60 rondetijd van het betreffende circuit.

Tijdens een Code 60 zal de duur van de verplichte pitstop **verdubbeld** worden, 140 seconden + de totale doorrijtijd. Bepalend voor het verdubbelen van de verplichte pitstop is passeren van de pit-in-tijdwaarneming lus. Auto's die al in de pitstraat waren voordat de Code 60 inging, hoeven de verplichte pitstop niet te verdubbelen.

6.5 Werken aan de Auto:

- Het maximale aantal personen dat tijdens een pitstop aan een Auto mag werken is **2**, hierin zijn **niet** inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De Deelnemer 'uit' mag de Deelnemer 'in' helpen met de drinkflessen/ gordels echter niet tijdens het tanken.
- Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te worden.
- Het meten/corrigeren van de bandenspanning met draaiende motor, door 2 monteurs is toegestaan, zolang de "lollypopman" voor de Auto staat.
- Bandenwissels zijn niet toegestaan tenzij er sprake is van een lekke band.
- Voor een bandenwissel van Slick naar Regenband of van Regenband naar Slick geldt dit te allen tijde voor alle 4 banden zal een totaaltijd gelden van 180 seconden van pit-in tot pit-uit.

6.6 Tanken tijdens pitstop

Tanken is niet toegestaan tijdens een pitstop. Enkel en alleen als een Auto aantoonbaar niet de gehele race van 50 minuten kan uitrijden op de maximale hoeveelheid brandstof die in de tank past kan de betreffende Auto dispensatie krijgen om te tanken.

Dispensatie moet aangevraagd worden bij inschrijving en zal bij de keuring worden vastgesteld door de HTC, waarna de Wedstrijdleider de Auto op de dispensatielijst voor betreffende Evenement zet.

Tanken moet plaatsvinden conform de regels van artikel 28 van Autorensport Reglement Club Sport 2024.

De Auto moet met een volle tank de races beginnen.

Artikel 7. Protest en beroep

In alle gevallen waarin inschrijvers, Deelnemers het niet eens zijn met de wedstrijd gerelateerde beslissingen van Wedstrijdleider is het verstandig zich eerst te melden bij de Wedstrijdleider voor uitleg en dialoog, als men hiermee niet tevreden is staat het vrij dit aanhangig te maken bij het OCC.

Het OCC zal tijdens het Evenement beslissen over geschillen tussen Deelnemer(s) en de WL. Het indienen van een protest tegen een beslissing van de Wedstrijdleider dan wel het OCC is niet mogelijk. Na afloop van het Evenement is er geen verder recht op beroep.

Artikel 8. Puntentelling dagklassement

Puntentelling is per Divisie en per (eenheids)Klasse

Na elke race worden punten toegekend aan de Auto.

Positie:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	...
<i>Punten</i>	<i>25</i>	<i>20</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>...</i>

De Deelnemer met hoogste aantal punten na drie races wint het Divisie-dagklassement.

Puntentelling ingekorte race

Als een Race naar het oordeel van Wedstrijdleider of OCC moet worden ingekort, of door neutralisatie of code rood korter is verreden zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van officiële uitslag van de ingekorte Race.

Gelijke punten

Wanneer meer Auto's een gelijk aantal punten heeft behaald zal het OCC de uitslag van die Divisie bepalen voor het betreffende Evenement.

Deel 2 - Technisch Reglement

Artikel 9. Auto

Auto moet technisch voldoen Autorensport Reglement Club Sport 2024. Voor Auto's die rijden conform CSI-appendix K zullen als historisch kunnen worden beschouwd en dienen te voldoen aan het gestelde veiligheidsvoorschriften in Appendix K, art. 3 genoemde leeftijdscategorie J 1 of J 2.

Artikel 10. Katalysator

Het gebruik van een katalysator is verplicht. Toegestaan is de originele of een standaard katalysator. Tevens is toegestaan een FIA katalysator volgens technieklijst no. 8.

De katalysator mag op geen enkele wijze worden gemodificeerd. Montage voorschriften van de fabrikant dienen te worden gerespecteerd. Te allen tijde dienen alle uitlaatgassen via de katalysator te worden afgevoerd.

Artikel 11. Minimumgewicht

Er is geen minimumgewicht van toepassing voor de Auto's in de Divisies. Voor Auto's die zijn toegevoegd aan een klasse kan er als minimumgewicht worden voorgeschreven door OCC.

Artikel 12. Banden

Bandenkeuze is vrij. Banden mogen niet buiten de carrosserie steken.
Echter het is verplicht de bandenservicepartner van DNRT op circuit (Track Tires BV) te gebruiken.

Artikel 13. Wagenhoogte

Vrij, voor zover geen deel van de Auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 14. Remmen

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- a. Een diagonaal gescheiden remsysteem.
- b. Deugdelijk van uitvoering en in goede staat dit ter beoordeling van de TC.
- c. De remschijven mogen geen overmatige scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Artikel 15. Carrosserie

- a. De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- b. De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- c. Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan dit ter beoordeling van de (H)TC.
- d. Tijdens het rijden op de baan mag zich in de Auto geen losliggend materiaal bevinden.
- e. Goed werkende ruitenwisser(s) op de voorruit zijn verplicht.
- f. De Auto moet bij aanvang van het Evenement representatief, schoon en schadevrij te zijn, dit ter beoordeling van (H)TC.

Artikel 16. Verlichting

Verplicht: Degelijke verlichting aan de voorzijde, FIA goedgekeurd regenlicht (techniek lijst 19), twee duidelijk zichtbare achterlichten en twee (zonder vertraging werkende) remlichten.

Artikel 17. Brandstof en brandstoftank

- a. Handelsbrandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar.
- b. Originele brandstoftank of FIA gehomologeerde FT3, FT3,5 of FT5 tank. Bij het gebruik van een FIA gehomologeerde tank dient een geldig certificaat aanwezig te zijn.

Artikel 18. Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is dan 50%v/v;
- additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 19. Videocamera

Als een videocamera onboard (in de Auto) buiten de organisatie om gemonteerd wordt, dient de video cameraconstructie bij de technische voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Het na de voorkeuring zelf aanbrengen van camera's en video-appatuur is niet toegestaan.

Artikel 20. Aanvullende slotbepalingen op Club Sport Reglement

Bij twijfel vraag het de Wedstrijdleider. Het argument 'dat wist ik niet' is niet ontvankelijk.

Artikel 21. Wijzigingen regels die het Evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord en in de Sportity App.

Een monteur of Deelnemer waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de TC of de Wedstrijdleider direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Als bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,00 -.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van dit OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

Knac Nationale Autosport Federatie